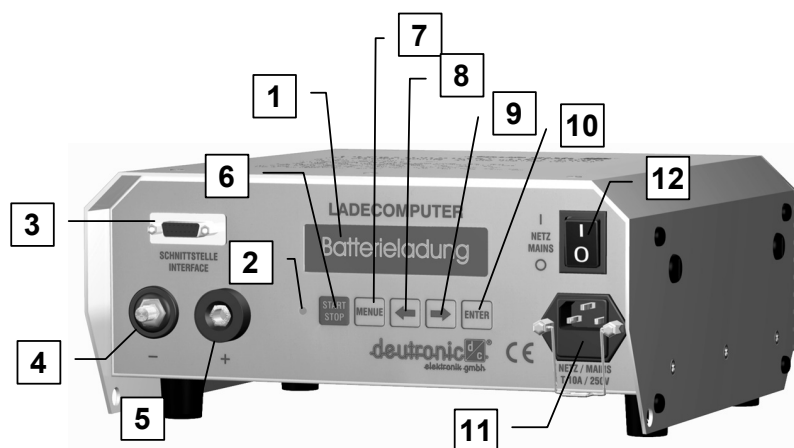


## Gebruiksaanwijzing acculader Beknopte versie



- |     |  |      |                                       |
|-----|--|------|---------------------------------------|
| [1] | LC-display   | [6]  | Start / Stop-toets                    |
| [2] | LED  | [7]  | Menu-toets                            |
| [3] | Interface (niet bij DIPL 430)  | [8]  | Kleiner-toets                         |
| [4] | Accukabelaansluiting (zwarte tang „-“ aarding) (niet bij DIPL 430)     | [9]  | Groter-toets                          |
| [5] | Accukabelaansluiting (rode tang „+“ laadsteunpunt) (niet bij DIPL 430) | [10] | Enter-toets                           |
|     |  | [11] | Bus voor netkabel (niet bij DIPL 430) |
|     |  | [12] | Netschakelaar (niet bij DIPL430)      |

### ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Het laadapparaat mag alleen doelmatig gebruikt worden!
- Het apparaat mag niet geopend worden, omdat anders het keuringscertificaat zijn geldigheid verliest!
- Opgelet: Bij het laden van accu's kunnen explosieve gassen vrijkomen. Vuur, open licht en vonkvorming vermijden!
- Accu's alleen laden in goed geventileerde ruimtes!
- Voorschriften van de accufabrikant in acht nemen! Laden van vers gevulde of defecte accu's verboden.
- Alleen accu's met 12 volt (DBL430/1000-14), 24V (DBL430/1000-28), 36V (DBL1000-42) nominale spanning aansluiten!
- Netvoedingsleidingen moeten altijd in onberispelijke staat zijn, defecte kabels onmiddellijk vernieuwen!
- Accu's mogen in geen geval in de bedrijfsmodus FSV geladen worden!  
(Uitzondering, zie Bediening deel b.)
- Dit acculaadapparaat bevat onderdelen die mogelijk lichtbogen en vonken veroorzaken. Daarom moet het apparaat, als het gebruikt wordt in een garage of een gelijkaardige plaats, in een voor dit doel voorziene ruimte of behuizing worden ondergebracht.
- Niet-oplaadbare accu's mogen met dit apparaat niet geladen worden.
- De te laden accu moet een nominale capaciteit van minstens 1Ah bezitten.

## (a) Laadmodus

	<i>Display-indicatie</i>	
a.a Netschakelaar [12] inschakelen	Standby	Battery-Error
a.b Accu aansluiten, rood + / zwart -	Standby	--.-V BC-Mode
a.c Start/Stop indrukken [6]	Ampere-Hours P max:	250Ah
a.d Met de pijltoetsen [8]+[9] +10% boven de capaciteit van de accu instellen.		
a.e Enter indrukken [10]		
a.f <b>Apparaat laadt</b> - groene LED [2] brandt	--.-A	--.-V BC-Mode
a.g Groene LED [2] knippert als <b>de accu geladen</b> is	--.-A	--.-V FC-Mode
a.h Proces met Start/Stop-toets [6] beëindigen	STANDBY	--.-V BC-Mode
a.i Kabel eraf halen		

## (b) FSV modus (externe stroomvoeding zonder accu) (improvisatorisch voor accuspanningen onder de ESP-spanning – alleen laden onder toezicht)

b.a Netschakelaar [12] inschakelen	Standby	Battery-Error
b.c Accu aansluiten, rood + / zwart -	Standby	Battery-Error
b.d Start/Stop-toets [6] indrukken		Battery-Error
b.e 3x menu-toets [7] indrukken	Standby	--.-V PS-Mode
b.f Start/Stop-toets [6] indrukken LED [2] licht op	--.-A	--.-V PS-Mode
b.g Apparaat laadt, ca. 10 min laten laden		
b.h* Na ca.10 min 3x menu-toets [7] indrukken	Standby	--.-V PS-Mode

Verder met punt a.c (Accu laden)

**OPGELET:** Tijdens het laden mogen er geen verbruikers in het voertuig ingeschakeld zijn, b.v. licht, radio enz.

**(c) Indien er toch verbruikers zijn ingeschakeld, dan toont het apparaat na een bepaalde tijd celsluitingherkenning.**

**Schakel daarvoor celsluitingherkenning volgens het handboek (pagina 8) uit.**

AANWIJZING: Door het inschakelen van verbruikers wordt een herkenning van een evt. defecte accu verhinderd.

Deutronic aanvaardt hiervoor geen aansprakelijkheid.

\* Als echter in het display „Accufout“ verschijnt, dan gaat het om een defecte accu en deze mag niet door onze lader geladen worden (zie hiervoor Alg. veiligheidsinstructies).



## Foutbeschrijving

Indicatie	Betekenis	Opheffing/Oorzaak
Kortsluiting/ <b>Short circuit</b>	Uitgang kortgesloten	Laadkabel eraf halen, kortsluiting elimineren.
Verkeerd gepoold/ <b>Polarity reversed</b>	Accu verkeerd gepoold aangesloten	Rode tang aan plus (laadsteunpunt), zwarte tang aan min (aarding) aansluiting.
Overspanning/ <b>Over Voltage</b>	Aan de uitgang is een spanning van meer dan 16V (32V bij 28V versie, 48V bij 42V versie) langer dan 5 seconden opgetreden.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aangesloten verbruikers controleren op fouten (verkeerde accu)</li> <li>2. Netschakelaar uit [12]</li> <li>3. 29 seconden wachten (tot indicatie uit)</li> <li>4. Weer inschakelen</li> </ol> <p>Indien de fout opnieuw optreedt, dan is het apparaat defect en moet het ter reparatie verzonden worden.</p>
Accufout/ <b>Battery-Error</b>	Apparaat is ingesteld op „Acculader“; geen accu aangesloten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Accuspanning &lt; ESP-spanning* (zie Bediening punt (b))</li> <li>- Laadtangen niet aangesloten</li> <li>- Laadkabel defect</li> </ul>
Celsluiting/ <b>Shorted cell</b>	In het geval van een GOEDE ACCU: Verkeerde melding	<p>Als de accu <b>definitief goed</b> is: Parallele last naar de accu afsluiten of „Celsluitingherkenning“ en „Ah-opvraging“ op NEE (apparaatmenu). - Zie Bediening punt (c)</p>
FSV/ <b>Power Supply</b>	Apparaat is ingesteld op bedrijfsmodus „Externe stroomvoeding“.	Als een accu moet worden geladen, het apparaat in het parametermenu omschakelen op laadmodus.
SG-Error/ <b>CL-Error</b>	Stroomgrens overschreden alleen in de FSV-modus.	Laadkabel eraf halen, aangesloten apparaten controleren, evt. stroomgrens veranderen (z. handboek pagina 16 [11]).
Ampère-uren OVER/ <b>Ampere-Hours Over</b>	Lader heeft meer ampère-uren opgeslagen dan zijn ingesteld.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ampère-uren te laag ingesteld</li> <li>- Accu defect</li> </ul> <p>Het valt daarom aan te bevelen om een ca. 20% hoger ampère-urengetal in te stellen dan vermeld op de te laden accu.</p>
Apparaatfout, NTC's open resp. over-temperatuur/ <b>Device-Error NTC's open or Overtemperature</b>	Temperatuurfout	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Apparaat werkt buiten de toegelaten bedrijfstemperatuur (zie handboek pag. 24).</li> <li>- Het apparaat is defect en moet ter reparatie verzonden worden.</li> </ul>
Apparaatfout – CRC verkeerd/ <b>Device-Error CRC-Error</b>	Opgeslagen check-waarde komt niet overeen met de berekende.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Er werden via RS232 parameters veranderd zonder de check-waarde opnieuw te laten berekenen.</li> <li>1. De beide pijltoetsen ca. 3 seconden tegelijkertijd indrukken.</li> <li>2. Enter-toets indrukken.</li> <li>3. Waarden opslaan – „JA“ kiezen.</li> <li>4. Waarden opslaan – Zeker? „JA“.</li> <li>5. Net Aan/Uit [12].</li> </ul> <p>Als de fout niet is opgeheven, dan is het apparaat defect en moet het ter reparatie verzonden worden.</p>
Apparaatfout Transferfout/ <b>Device-Error Transfer-Failure</b>	Fout bij de toegang tot de EEPROM	Apparaat is defect en moet verzonden worden.
Spanning wordt aangepast <b>Adapting Voltage</b>	Deze melding verschijnt altijd aan het begin van de lading en dooft niet zoals gewoonlijk na ca. 3 seconden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In het menu „Uurinstelling“ activeren (zie daarvoor handboek pagina 20 [30]).</li> <li>- Is de laadspanning echt groter ingesteld dan de accuspanning?</li> <li>- Apparaat is defect en moet verzonden worden.</li> </ul>