

## Bedienungsanleitung für BatteryManager BM 2000



Sehr geehrter Kunde,

Sie haben sich für ein Produkt aus dem Hause **Deutronic** entschieden. Vielen Dank für Ihr Vertrauen!

Mit dem **Deutronic Battery Manager BM 2000** haben Sie ein Qualitätsprodukt erworben, das auf die Ladung von 12V und 24V Blei- bzw. Bleigelbatterien abgestimmt ist. Der Battery Manager BM 2000 ist **voll bordnetztauglich** und daher auch für moderne Fahrzeuge geeignet. Das vorliegende Ladegerät entspricht den europäischen Sicherheitsvorschriften und ist mit dem **CE** - Zeichen versehen worden. Lesen Sie bitte die vorliegende Bedienungsanleitung bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. Es werden Ihnen wichtige Hinweise für Gebrauch und Sicherheit des Gerätes gegeben. Das Ladegerät darf nur für den hier vorgesehenen Zweck verwendet werden. Das Gerät darf nicht geöffnet werden, da sonst die Garantie erlischt und die Sicherheit nicht mehr gewährleistet werden kann! Netzzuleitungen müssen immer in einwandfreiem Zustand sein. Bitte bewahren Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig auf.

### **Umwelt Tip**

Sie schonen mit dem Gebrauch des Battery Manager BM 2000 von Deutronic die Umwelt und sparen dabei. Die Lebensdauer von Blei- bzw. Bleigelbatterien wird bei Verwendung des Battery Manager BM 2000 erheblich verlängert.

(Blei- bzw. Bleigelbatterien gehören nicht in den Hausmüll. Geben Sie defekte Batterien bei Ihrem Händler bzw. bei einer Batteriesammelstelle ab.)

### **Achtung!!!!**

**Es dürfen nur wiederaufladbare Blei- bzw. Bleigelbatterien aufgeladen werden.  
KEINE Trockenbatterien - EXPLOSIONSGEFAHR !!!!  
Während des Ladevorgangs bitte das Gerät nicht bedecken!**

## Geräteeigenschaften und Leistungsmerkmale

Der Battery Manager BM 2000 von Deutronic wurde unter Berücksichtigung aller Erkenntnisse über die Anforderungen moderner Batterien und Kraftfahrzeuge entwickelt. Die Bordelektronik wird geschützt. Ein Abklemmen der Batterie vom Bordnetz entfällt. Der Ladevorgang wird durch eine intelligente Ladeelektronik gesteuert und überwacht. Eine Überladung der Batterie und somit Gasung o.ä. ist somit ausgeschlossen. Der Battery Manager BM 2000 ist geeignet zum Laden von Blei- bzw. Bleigelbatterien mit kleinen und großen Amperestunden wie sie z.B. in Motorrädern, Autos, Sportbooten usw. zu finden sind.

Nach dem Laden schaltet das Gerät automatisch auf Erhaltungsladung um, wodurch eine vollgeladene betriebsbereite Batterie gewährleistet wird und diese somit optimal startklar ist. Das Gerät erkennt Bedienungsfehler wie Kurzschluß, Verpolung, Überspannung, Kontaktprobleme. Es erfolgt in solchen Fällen sofort automatisch eine Ladestromabschaltung.

Das Gerät ermöglicht Ihnen z. B. beim Wechsel der Batterie, eine kurzzeitige Versorgung Ihrer Verbraucher, z. B. Radio usw. Dadurch wird ein Datenverlust im Bordrechner oder im Radio vermieden. Bitte schalten Sie in diesem Fall die Zündung und alle sonstigen Verbraucher aus.

Die Maximal verfügbare Leistung ist begrenzt auf 43W.

Das Ladegerät ist voll bordnetztauglich und somit für modernste Fahrzeuge geeignet. Bei vereinzelt Fahrzeugherstellern wird die Bordspannungssteckdose mit der Zündung abgeschaltet. Bitte verwenden sie dort das beiliegende Adapterkabel und klemmen die Batterie direkt an.

### Batterietyp: sechszellige Blei- oder Bleigelbatterie mit beliebiger Kapazität

### Vorgehensweise

- Schalten Sie die Zündung aus.
- Stecken Sie den Sicherheitsbordspannungsstecker in den Zigarettenanzünder.
- Zum Laden von z. B. Motorrad-Blei- bzw. Bleigelbatterien ist ein Adapterkabel mit Batterieklemmen und Bordspannungssteckdose dem Gerät beigelegt.  
Bei Verwendung des Adapterkabels : rote Klemme mit „+“-Pol verbinden;  
: schwarze Klemme mit „-“-Pol verbinden
- Stecken Sie das Netzkabel an eine 230 V/50 Hz Steckdose an.
- Nach Gebrauch des Battery Managers BM 2000 trennen Sie bitte das Gerät vom Bordnetz und von der Netzsteckdose.
- **ACHTUNG:** Um das Entladen der Batterie zu verhindern, muss der BM2000 von der Batterie abgeklemmt werden, wenn der Netzstecker gezogen wird!



### Anzeigeelemente

#### • Rote LED leuchtet

Batterie wurde verpolt angeschlossen.

Bitte trennen Sie unverzüglich die Batterie vom Ladegerät.

Sie haben den Battery Manager BM 2000 über das Adapterkabel verpolt angeschlossen. Klemmen sie die rote Klemme auf den “ + “ Pol, schwarze Klemme auf den “ - “ Pol der Batterie.

- **Gelbe LED leuchtet**

Batterie wird geladen.

- **Gelbe LED leuchtet schwach**

Die Batterie ist sehr stark entladen und wird jetzt geladen.

- **Grüne LED leuchtet**

Die Batterie ist voll. Der Battery Manager BM 2000 befindet sich im Erhaltungsmodus, d. h. bei einem Ladestrom unter 700mA/12V bzw. 200mA/24V wird die Batterie kurzzeitig mit 50mA/12V bzw. 5mA/24V bis zu einem bestimmten Wert belastet und danach wieder aufgeladen. Dieser Modus pflegt die Batterie und verhindert ein schädigendes Überladen sowie die Sulfatbildung an den Batterieplatten.

- **Gelbe und grüne LED flackern**

Die Batterie ist sulfatiert oder defekt.

Bei manchen Fahrzeugtypen wird der Zigarettenanzünder mit dem Abziehen des Zündschlüssels abgeschaltet. Stellen Sie in diesem Fall den Zündschlüssel auf Position 1 und schalten alle Verbraucher (Radio, Innenbeleuchtung usw.) ab.

- **Keine LED leuchtet**

Der Netzstecker ist nicht eingesteckt.

Der Sicherheitsbordspannungsstecker ist nicht eingesteckt.

Die Batterie ist defekt bzw. es liegt ein Kurzschluß an der Ausgangsleitung vor.

<i>Type</i>	<i>Input voltage</i>	<i>Output voltage</i>	<i>Output power</i>	<i>Output Current</i>	<i>Cat. Nr.</i>
BM2000/6	230VAC	7,1VDC	max. 29Watt	4,0A	107051
BM2000/12	230VAC	14,2VDC	max. 43Watt	3,0A	107016
BM2000/24	230VAC	28,4VDC	max. 43Watt	1,5A	107050

# Reparaturkarte

Typ: **Battery Manager BM 2000**

**Händler:** \_\_\_\_\_ **Käufer:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_ **Straße:** \_\_\_\_\_

**Plz/Ort:** \_\_\_\_\_ **Plz/Ort:** \_\_\_\_\_

**Tel./Fax.:** \_\_\_\_\_ **Tel./Fax:** \_\_\_\_\_

**Kaufdatum:** \_\_\_\_\_

Stempel  
**Unterschrift:** \_\_\_\_\_

**Beschreibung des Geräte-Mangels:**

---

---

---